



Gepensioneerde Personeelsleden van het Provinciaal Instituut PIVA

Verslag uitstap : “Een haven vol smaak”

Datum : 3 oktober 2019

Deelnemers ;

Astle (1), Cabanier (1), De Bakker(1), De Schutter(1), De Smedt(2), Flies(1), Geladi(1), Goris (2), Gysemans (2), Heylen (1), Jagers (2), Jamin (1), Maes (2), Mens(1), Pansaerts (2), Pellens(2), Tréau(1), Van den Broek(2), Van Herp(1), Van Wassenhove (2), Van Wuytswinkel (2) , Verbraeken(2)

De naam Antwerpen komt van Anda Verpa (aangeworpen grond).

Zo begon onze gids Dirk Brentjens.

Ten tijde van de Romeinen staken stukken land tot tientallen meter in de Schelde, dikwijls door mensenhanden opgeworpen tegen wateroverlast. Kleine bootjes konden hier veilig aanleggen. Langzaam kwam er een haventje. Om zich te beschermen bouwden de Antwerpenaren reeds in de vroege middeleeuwen een burcht, het Steen. Ook kwamen er omheiningen en een grachtengordel (ruien) rond de woonkern. Antwerpen bleef maar groeien, dus moesten er regelmatig nieuwe omheiningen en ruien komen. Oude ruien en kreken werden verdiept tot een vliet. In een vliet konden grote schepen aanleggen binnen de stad. Tegen het einde van de middeleeuwen was Antwerpen een versterkte stad met een echte haven en drie binnenhavens. Kleinere bootjes brachten de goederen dieper de stad in. Antwerpen was toen een stad met veel water en bruggetjes.

Een kleine 150 jaar geleden vond de Belgische staat die grillige Scheldeoever maar niets. In 1877 begon De Wael met grootse werken. Een rechte kade van 3,5km voor 50 stoomschepen , aanlegkaden met hangars, een spoorweg en een brede rijweg. Voor de oudste stadskern was dit een catastrofe. De werf, het St Walburgisplein met Burchtkerk, de kromme straatjes eromheen, alles viel letterlijk in het water. Sommigen beweren dat Antwerpen voor altijd haar ziel verloor. Lang leve de vooruitgang.

Rond die tijd werden ook de laatste ruien en vlieten gedempt. Weg water en bruggetjes.

Wij reden langs de brede rijweg en passeerden St Jansvliet, de Suikerrui, Brouwersvliet,....



Secretariaat: Bruno Jagers, Letterkundestraat 246, 2610 Wilrijk, Tel. 0476 37 77 75

e-mailadres: bruno@jagers.be

Bankrekening: BE05 0682 1205 6575 / PIGEP, P. Breughelstraat 27, 2900 Schoten



Gepensioneerde Personeelsleden van het Provinciaal Instituut PIVA

Via het Napoleondok en het Willemdok kwamen we aan onze eerste stop, het pomphuis en het bekende havengebouw. Het pomphuis diende vroeger om de nabijgelegen droge dokken leeg te pompen. Nu kan je er lekker eten. Opvallender is het havengebouw. Op het dak van een replica hansagebouw zette architecte Zaha Hadid een groot schip dat schittert als een diamant. Hoog boven ons poetste een ruitenwasser, staande op een verreiker, honderden raampjes. Toen het replica hansahuis nog een brandweerkazerne was, kwam Martine Goor hier met de leerlingen van het tweede jaar. Een brandende frietketel doven met een natte handdoek, veel tips over brandveiligheid, maar vooral een avontuurlijke doe-dag.

Aan het havengebouw begint de haven echt. Dirk sprak dikwijls in superlatieven. De haven van Antwerpen is de tweede grootste van Europa. Als stukgoedhaven zijn we de belangrijkste van de wereld, als containerhaven staan we op de tweede plaats. Veel heeft te maken met de goede ligging van Antwerpen en het voortdurend verbeteren van de infrastructuur.

Volgens Dirk draait alles in de haven om eten. We kunnen volgen als het over graan of bananen gaat. Maar regelmatig sprak hij over kaolin of chinaklei waar je een porseleinen servies mee kan maken (naast heel veel andere dingen), of de productie van lijm, maar wel voor yogurtpotjes. De Antwerpse haven maakt veel reclame voor de “Cold chain”. Elk product krijgt een temperatuur gecontroleerde behandeling. Korte transittijden en een haven diep in het land, dus dicht bij de klant.

We hebben Brabo zien varen. Niet de romein die op de grote markt staat, maar een reusachtige drijvende kraan. Eén van de pronkstukken van de haven. En daar, tussen de containers, de toren van het kerkje van Wilmarsdonk. Oosterweel, Wilmarsdonk en Oorderen zijn dorpjes die moesten wijken voor de haven, maar... Doel mag blijven ! Andere tijden.

Dirk sprak over de verhuis van de eeuw, van rechteroever naar linkeroever. Dus gingen wij ook via de Liefkenshoektunnel naar Waaslandhaven Noord.



Secretariaat: Bruno Jagers, Letterkundestraat 246, 2610 Wilrijk, Tel. 0476 37 77 75

e-mailadres: bruno@jagers.be

Bankrekening: BE05 0682 1205 6575 / PIGEP, P. Breughelstraat 27, 2900 Schoten



Gepensioneerde Personeelsleden van het Provinciaal Instituut PIVA

Het was duidelijk dat de ondernemers konden beschikken over veel meer plaats. Hier heerste een drukke bedrijvigheid. Reusachtige portaalkranen stonden netjes op een rij om een containerschip in een sneltempo te lossen. Eén kraan was in rust. Met zijn giek naar boven is hij wel 100m hoog.

De haven zorgt ook voor het milieu. Hybride containerliften verbruiken 40% minder brandstof.

12.30u. eten bij Huts in restaurant Bebronna. Deze keer geen culinaire hoogstandjes, maar eerder een stevige lunch, een havenrestaurant waardig. Pompoensoep, stoofvlees met frietjes en witloofsla en als toetje een dame blanche met warme chocoladesaus. Dat alles in een aangename omgeving.

In de namiddag wisten we het zeker : linkeroever is een succesverhaal. En opeens reden we in het groen. Weiden, grazende paarden. Wat je neemt van de natuur moet je elders aan de natuur teruggeven. Soms een verhaal van graven en terug dichtgooien.

Nog even een blik op het Deurganckdok en de Kieldrechtssluis (de grootste sluis van de wereld) en dan vlug voor de file naar huis.

Zelfs minder geïnteresseerden waren onder de indruk. Dat de haven zo groot is hadden ze niet gedacht.

7 jaar geleden sprak Dirk nog over de vele leegstaande loodsen op de rechteroever. Vandaag was het eerder een goednieuwsshow.

In die 7 jaar is de trafiek x3 gegaan. (Heb ik dat goed gehoord ?).

Dirk, het was ongelooflijk boeiend en jij bent nog lang niet uitgepraat. Tot binnen 7 jaar ?

Anita Heylen



Secretariaat: Bruno Jagers, Letterkundestraat 246, 2610 Wilrijk, Tel. 0476 37 77 75

e-mailadres: bruno@jagers.be

Bankrekening: BE05 0682 1205 6575 / PIGEP, P. Breughelstraat 27, 2900 Schoten